



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 593]

नई विल्ली, सौमवार, नवम्बर 28, 1994/अग्रहायण 7, 1916

No. 593] NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 28, 1994/AGRAHAYANA 7, 1916

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई विल्ली, 28 नवम्बर, 1994

का.ग्रा. 851(अ).—केन्द्र सरकार की यह राय है कि मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के तहत जारी की गई भारत सरकार, जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की दिनांक 8 जून, 1989 की अधिसूचना सं. का.ग्रा. 416(अ) में विनिर्दिष्ट भारत से अधिक भारत की इस आदेश के साथ संलग्न सारणी के कालम (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों के लिये उक्त सारणी के कालम (2) में समनरूपी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट स्थानों के लिये अनुशा दी जाये।

2. इसलिये अब उक्त अधिनियम की धारा (58) की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निर्वेश देती है कि उक्त उप-धारा (3) के उपबंध उक्त प्रकार के यानों पर इस आशोधन के साथ लागू होंगे कि ऐसे यानों के पंजीकरण प्रमाण-पत्र में यह प्रविष्टि की जाये कि वाहन का सकल भार और ऐसे यानों की किसी धूरी का पंजीकृत धूरी भार उक्त सारणी के क्रमांक कालम (3) और (4) में विनिर्दिष्ट भार से अधिक नहीं होगा।

सारणी

क्रम सं.	यान सं.	यानों की लम्बाई	यानों की चौड़ाई	दायरों का आकार	प्रचालन का स्थान
1. यू.आर.एम.-8890	45 फुट 3 इंच	11 फुट	16-11.00 × 20	शृंगिकेश से	
2. यू.आर.एम.-8892	45 फुट 3 इंच	11 फुट	16-11.00 × 20	टिहरी	
3. यू.आर.एम. 8894	45 फुट 3 इंच	11 फुट	16-11.00 × 20		

3. यान के संबंध में अधिक भार सीमा निर्दिष्ट करने के प्रयोजनार्थ उपर्युक्त छूट उत्तर प्रदेश राज्य सरकार की सिफारिश के अनुसार उत्तर प्रदेश राज्य की सीमाओं के भीतर यान के प्रचालन के लिये होगी।

4. उपर्युक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगी :—

- (1) मार्ग या मोड़ पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे वृक्ष की शाखाएँ और भूमि का पूर्वत पता लगाने के लिये यथोचित सावधानी बरती जायेगी।
 - (2) उक्त यान सड़क/मार्ग पर सामान्य रूप से चलने वाले यातायात को बिना कोई बाधा या प्रतिबाधा पृष्ठाएँ छलेगा।
 - (3) उक्त यान का आकार रूपरूप से दर्शन के लिये उम पर आवश्यक चेतावनी सूचक, जैसे दिन के समय लाल प्लाई लगाये जायेंगे और रात के समय लाल बत्ती का प्रयोग किया जायेगा।
 - (4) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्वाचित विभिन्न सड़कों पर भार प्रतिबंधों का पालन किया जायेगा और यान को सड़क पर लाने से पृथक् ऐसे प्राधिकरणों की अनुच्छा प्राप्त की जायेगी।
 - (5) लदे हुए यान को सड़क नेटवर्क पर सड़क ढांचों (पुलों तथा अन्य जल पारगामी ढांचों) से गुजरने की तक अनुमति नहीं होगी जब तक राज्य का लोक निर्माण विभाग भार का गुजारना सुरक्षित घोषित न कर दे और यान प्रचालक को लोक निर्माण विभाग के निवेशनुसार नदी-नदीय दिक्परिवर्तित रास्तों से नदी/नालों को पार करने के स्वयं प्रबंध करने होंगे।
 - (6) मार्ग में स्थानीय निकायों और अन्य विभागों के अधिकार क्षेत्र की सड़कों और सड़क ढांचों पर बाहर चलाने के लिये टिहरी जल विकास निगम लि. द्वारा संबंधित प्राधिकारियों से अनुशा प्राप्त करनी होगी।
 - (7) उक्त बाहर संबंधित सड़क के सहायक/प्रभागीय इंजीनियर को पर्याप्त समय पर सूचना देने के बाद ही चलेंगे।
 - (8) किसी सड़क ढांचे पुल/पुलिया काण्डे पर चलते समय यह सुनिश्चित किया जायेगा कि उक्त यान रिंगी गति में किसी प्रकार का प्रभाव ढाले बर्गर और बिना ब्रेक लगाये उस समय चलेगा जब उस ढांचे पर कोई अन्य यान न हो।
 - (9) टिहरी जल विकास निगम लि. यानों के संचलन से सड़क और सड़क ढांचों को हुई सभी प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष क्षतियों के लिये जिम्मेदार होगा और केन्द्र सरकार/राज्य सरकार द्वारा यथा मूल्यांकित सभी क्षतियों के संदाय के लिये जिम्मेदार होगा।
5. यदि यान को उत्तर प्रदेश राज्य से बाहर प्रयोग किया जाता है सो ऐसा प्रचालन संबंधित राज्य लो.नि.वि./स्थानीय निकायों के पूर्वानुमोदन से किया जायेगा और ऐसी शर्तों के अधीन होगा जो राज्य सरकार/स्थानीय निकायों द्वारा ढांचों, सड़कों, पुलों, पुलियाओं की सुरक्षा के लिये निर्दिष्ट की जाएं और सभी सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा का उचित ध्यान रखा जायेगा तथा प्रत्येक बार प्रचालन के समय प्रचालक द्वारा राज्य लो.नि.वि./स्थानीय निकायों एवं पुलिस प्राधिकारियों को विधिवत् सुचना दी जायेगी।

[सं. आर.टी.—11042/7/93-एम.बी.एल.]
वी. एस. खैरबाल, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 28th November, 1994

S.O. 851(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416(E) dated the 8th June, 1989, issued under sub-Section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type specified in Column (1) of the Schedule annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said schedule;

2. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of Section (58) of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there

may be entered that gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in column (3) and (4) respectively of the said schedule :—

SCHEDULE

Sl. No.	Vehicle No.	Length of Vehicles	Width of Vehicles	Size of the Tyres	Locality of operation
1	2	3	4	5	6
1.	URM-8890	45 Ft. 3"	11 Ft.	16—11.00×20	Rishikesh to
2.	URM-8892	45 Ft. 3"	11 Ft.	16—11.00×20	Tehri
3.	URM-8894	45 Ft. 3"	11 Ft.	16—11.00×20	

3. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Uttar Pradesh as per the recommendation of the State Government of Uttar Pradesh.

4. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

- (1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves;
- (2) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;
- (3) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly;
- (4) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads;
- (5) The loaded vehicle will not be allowed to pass over roads structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road net-work until and unless declared safe for passing the load by the State Public Works Department and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc. as directed by the Public Works Deptt.
- (6) Permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other Departments, in the route has to be obtained by the Tehri Hydro Development Corp. Ltd. from the concerned authorities;
- (7) The said vehicle shall move only after sufficient advances/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the road.
- (8) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle move at crawling speed without causing any impact and without applying breaks and while no other vehicle is on that structure.
- (9) The Tehri Hydro Development Corp. Ltd. shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Central Government/State Government.

5. In case the vehicle is to be used outside the state of Uttar Pradesh such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users. for which the State PWD/Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[No. RT-11042/7/93-MVL]
C.S. KHAIRWAL Jt. Secy.

